スズキソフト取扱説明書

（Ver.３.０）

ご使用前に必ずこの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使い下さい。
いつでも活用できるように大切に保管して下さい。

株式会社　日本ベンチャー
Ｊａｐａｎ　Ｖｅｎｔｕｒｅ　Co.,Ltd

目　次

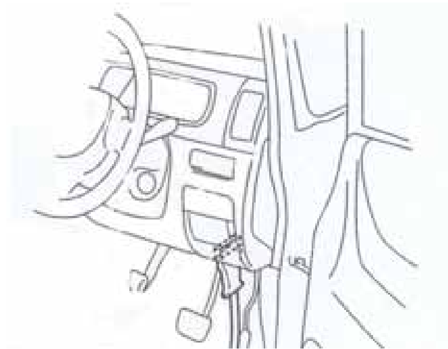
1.対応車両

スズキ車はＯＢＤ－Ⅱ診断コネクタ（共通コネクタ）装着車から外部診断器が使用可能です。
スズキ専用診断コネクタ装着は車両側Ｃ／Ｕ（コントロール・ユニット）外部診断機との通信機能がないため診断できません。

診断器側　（Ｈ１０～）
ＯＢＤケーブル　対応



車両側（Ｈ１０～）
ＯＢＤⅡの位置



2.データ表示選択

ＥＰＩまたはＥＰＩ＆ＡＴシステムを選択し、データ表示を選択した場合、表示内容を選択できます。

2.ＥＰＩ＆ＡＴ
エンジンデータとＡＴデータが表示されます。

3.　ＥＰＩ
エンジンデータを表示します。

4.ＡＴ
ＡＴデータを表示します。

3.データ表示項目（共通カプラ使用）

＜ＥＰＩ＞車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
空燃比F/B	オープン / クローズ	空燃比補正処理を表示
空燃比F/B　B1	オープン / クローズ	空燃比補正処理を表示
空燃比F/B　B2	オープン / クローズ	空燃比補正処理を表示
空燃比学習	%	フィードバック制御中に更新記憶している空燃比補正値を表示
空燃比学習　B1	%	フィードバック制御中に更新記憶している空燃比補正値を表示
空燃比学習　B2	%	フィードバック制御中に更新記憶している空燃比補正値を表示
空燃比補正	%	運転状況に従った空燃比の短期補正率を表示
空燃比補正　B1	%	運転状況に従った空燃比の短期補正率を表示
空燃比補正　B2	%	運転状況に従った空燃比の短期補正率を表示
空燃比補正モニター	%	空燃比学習補正率及び空燃比補正率等をもとに算出した燃料補正の指標を表示
空燃比補正モニター B1	%	空燃比学習補正率及び空燃比補正率等をもとに算出した燃料補正の指標を表示
空燃比補正モニター B2	%	空燃比学習補正率及び空燃比補正率等をもとに算出した燃料補正の指標を表示
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧のＥＣＵ入力データ値を表示
水温	℃	冷却水温度のＥＣＵ入力データを表示
O2 センサ	V	排気ガス内酸素濃度の入力データを表示
O2 センサ　B1	V	排気ガス内酸素濃度の入力データを表示
O2 センサ　B2	V	排気ガス内酸素濃度の入力データを表示
O2 センサモニタ	リーン/リッチ	O2 センサの入力信号がリーン領域かリッチ領域かを表示
O2 センサモニタB1	リーン/リッチ	O2 センサの入力信号がリーン領域かリッチ領域かを表示
O2 センサモニタB2	リーン/リッチ	O2 センサの入力信号がリーン領域かリッチ領域かを表示
O2 センサ活性	活性/ 不活性	O2 センサ活性状況を表示
O2 センサ活性　B1	活性/ 不活性	O2 センサ活性状況を表示
O2 センサ活性　B2	活性/ 不活性	O2 センサ活性状況を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
フロントO2 センサ	V	触媒前の排気ガス内酸素濃度の入力データを表示
フロントO2 センサ活性	活性/不活性	フロントO2 センサの活性状況を表示
リヤO2 センサ	V	触媒後の排気ガス内酸素濃度の入力データを表示
リヤO2 センサ活性	活性/不活性	リヤO2 センサの活性状況を表示
吸気温	℃	吸気温度のＥＣＵ入力データを表示
吸気管絶対圧	KPa	吸気管圧力のＥＣＵ入力データを表示
A/Fセンサ	V	A/Fセンサのセンサセル出力電圧を表示
A/Fセンサモニタ	リーン/リッチ	A/Fセンサの入力信号リーン領域かリッチ領域かを表示
A/Fセンサ活性	活性/不活性	A/Fセンサの活性状況を表示
ISC制御流量	l/m	ISCバルブを通過する空気流量を表示
ISCバルブ開度	%	最大開度を 100%としたときのISCバルブ開度を表示
エンジン回転速度	rpm	エンジン回転速度のＥＣＵ入力データを表示
目標アイドル回転	rpm	通常はＥＰIコントローラが要求するアイドル回転速度を表示
車速	Km/h	コンビネーションメータ内リードスイッチ式車速センサから入力するパルス信号の時間間隔から計算した速度を表示
スロットルセンサ	V	スロットルセンサからの入力データを表示
スロットルセンサ No1	V	スロットルセンサNo1 からの入力電圧を表示
スロットルセンサ No2	V	スロットルセンサNo2 からの入力電圧を表示
スロットル開度	%	スロットルセンサ入力から換算したスロットル開度を表示
スロットル開度レベル	レベル	AT制御の変速マップに使用するスロットル開度レベルを表示
メインスロットルセンサ	V	メインスロットルセンサからの入力電圧を表示
サブスロットルセンサ	V	サブスロットルセンサからの入力電圧を表示
アクセルセンサNo1	V	アクセルセンサNo1 からの入力電圧を表示
アクセルセンサNo2	V	アクセルセンサNo2 からの入力電圧を表示
メインアクセルセンサ	V	メインアクセルセンサからの入力電圧を表示
サブアクセルセンサ	V	サブアクセルセンサからの入力電圧を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
アクセル開度	%	アクセルセンサ入力から換算したアクセル開度を表示
大気圧	KPa	大気圧のＥＣＵの表示
点火時期	°ＢＴＤＣ	ＥＣＵが出力する総点火時期を表示
燃料噴射時間	ｍｓｅｃ	ＥＣＵが出力する燃料噴射時間を表示
燃料噴射時間　Ｂ１	ｍｓｅｃ	ＥＣＵが出力する燃料噴射時間を表示
燃料噴射時間　Ｂ２	ｍｓｅｃ	ＥＣＵが出力する燃料噴射時間を表示
燃料噴射圧	KPa	燃料温と燃料絶対圧により、ＥＣＵ内で算出した燃料噴射圧を表示
燃料温	℃	ＣＮＧ温度のＥＣＵ入力データを表示
燃料絶対圧	KPa	燃料絶対圧のＥＣＵ入力データを表示
燃料圧力	KPa	高圧フューエルラインの燃圧のＥＣＵ入力データを表示
燃圧制御　ＶＳＶ	ＯＮ/ＯＦＦ	燃圧制御ＶＳＶの通電状態
ウエストゲートＶＶＳＶ	ＯＮ/ＯＦＦ	ウエストゲートバルブＶＳＶの通電状態
ＡＢＶ　ＶＳＶ	ＯＮ/ＯＦＦ	ＡＢＶ-ＶＳＶの通電状態
キャニスタパージＶＳＶ	ＯＮ/ＯＦＦ	キャニスタパージＶＳＶの通電状態
キャニスタパージ開度	%	キャニスタパージバルブの開度を表示
エアアシストＶＳＶ ＤＵＴＹ	%	ＥＰＩコントローラが出力するエアアシストＶＳＶデューティ比を表示
ＶＶＴポジション	℃Ａ	インテークバルブの作動時期をクランク角換算値で表示
ＶＶＴ差角	℃Ａ	ＥＣＵで算出した目標進角量と、カム角センサから検出した実進角量との差を表示
消費電流	Ａ	ＥＰＩコントローラが出力する消費電流を表示
ジェネレータＤＵＴＹ	%	ジェネレータフィールドコイルの制御状態を表示
ジェネレータモニタＤＵＴＹ	%	ジェネレータフィールドコイルの稼働率を表示
ＥＧＲバルブ	クローズ/オープン	ＥＧＲバルブの動作状況
ＥＧＲバルブ開度	%	ＥＧＲバルブの開度を表示
ロックアップソレノイド	%	ＡＴコントローラが出力するロックアップソレノイドの制御デューティ比を表示
ライン圧ソレノイド	%	ＡＴコントローラが出力するライン圧制御ソレノイドの制御デューティ比を表示
スワール制御バルブ	クローズ/オープン	スワール制御バルブの状態
ラジエータファン	ＯＮ/ＯＦＦ	ラジエータファンの動作状態

表示項目一覧

表示項目	単位	内　容
ラジエータファンＤＵＴＹ	％	ＥＣＭが出力するラジエ-タファンの制御デュ-ティ比を表示
フューエルポンプ	ＯＮ/ＯＦＦ	フューエルポンプの動作状態
フューエルカット	許可/禁止	ＥＰＩコントローラに対して出力されるＥＰＩコントローラのフューエルカット制御または点火時期制御の要求信号
フューエルレベル	％	フューエルタンク内の燃料レベルを表示
Ａ/Ｃ制御	ＯＮ/ＯＦＦ	Ａ/Ｃ制御状態
Ａ/Ｃ　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	Ａ/Ｃスイッチの状態
Ａ/Ｃコンプレッサクラッチ	ＯＮ/ＯＦＦ	エアコンのコンプレッサクラッチの状態
Ａ/Ｃコンデンサファン	ＯＮ/ＯＦＦ	ＥＣＵが出力するＡ/Ｃコンデンサファンの状態
Ｄレンジ信号	レンジ	シフトスイッチの状態を表示
アイドル　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	アイドルスイッチの状態
ブロワファン負荷	入力中/非入力	ブロワファン負荷信号の入力状態
スターティング　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	スターティングスイッチの作動状態
パワーステアリングＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	パワーステアリング作動状態
電気負荷	ＯＮ/ＯＦＦ	電気負荷の状態
ストップランプ　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	ストップランプスイッチの状態
トリプルプレッシャＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	エアコン高圧配管側の圧力変化の状態
ＡＴ油温	℃	ＡＴ油温のＥＣＵデータを表示
ギヤポジション	速	ＡＴミッションが何速に入っているかを表示
Ｏ/Ｄ　ＯＦＦ　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	Ｏ/Ｄ　ＯＦＦ信号の入力状態
Ｐレンジ　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	ＡＴまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＰレンジ状態
Ｒレンジ　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	ＡＴまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＲレンジ状態
Ｎレンジ　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	ＡＴまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＮレンジ状態
Ｄレンジ　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	ＡＴまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＤレンジ状態
２レンジ　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	ＡＴまたはＣＶＴシフトスイッチ内の２レンジ状態
Ｌレンジ　ＳＷ	ＯＮ/ＯＦＦ	ＡＴまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＬレンジ状態

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
シフトソレノイドＮｏ1	ON/OFF	ＡＴコントローラが出力するシフトソレノイドＮｏ1の状態
シフトソレノイドＮｏ2	ON/OFF	ＡＴコントローラが出力するシフトソレノイドＮｏ2の状態
シフトソレノイドＮｏ1モニタ	ON/OFF	シフトソレノイドＮｏ1端子のＯＮ/ＯＦＦをモニタの状態
シフトソレノイドＮｏ2モニタ	ON/OFF	シフトソレノイドＮｏ2端子のＯＮ/ＯＦＦをモニタの状態
ソレノイドＮｏ3	ON/OFF	ＡＴコントローラが出力するソレノイドＮｏ3の状態
ソレノイドＮｏ3モニタ	ON/OFF	ソレノイドＮｏ3端子のＯＮ/ＯＦＦをモニタの状態
ＢＲＫブースタ絶対圧	ｋＰａ	ブレーキブースタ部にあるブレーキブースタスイッチによる ブレーキブースタ内の負圧状態
ホットガス信号	ON/OFF	Ａ/ＣコントローラからＥＣＭへ入力される状態
４WD-Ｌ　ＳW	ON/OFF	トランスファ内にある４WD-Ｌスイッチの状態
モータ回転速度	ｒｐｍ	モータ回転速度のＥＣＵ入力データを表示
モータバッテリ充電	%	モータバッテリ充電のＥＣＵ入力データを表示
モータバッテリ電流	V	モータバッテリ電流のＥＣＵ入力データを表示
モータバッテリ電圧	A	モータバッテリ電圧のＥＣＵ入力データを表示
モータバッテリ温度	℃	モータバッテリ温度のＥＣＵ入力データを表示
ターンシグナル　ＳW	ON/OFF	ターンシグナル　ＳWの状態
ライディングＳW　Ｈｉ	ON/OFF	ライディングＳW　Ｈｉの状態
ライディングＳW ＬOW	ON/OFF	ライディングＳW　ＬOWの状態
ワイパー　ＳW	ON/OFF	ワイパー　ＳWの状態
イグニッション　ＳW	ON/OFF	イグニッション　ＳWの状態
オイルプレッシャＳW	ON/OFF	オイルプレッシャＳWの状態
ジェネレータＬ端子	ON/OFF	ジェネレータＬ端子の状態
モータバッテリ漏電	漏電/漏電無	モータバッテリの漏電を表示

＜ＡＴ＞

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ギヤポジション		ATのギヤポジションを表示
スロットル開度	%	スロットルセンサ入力から換算したスロットル開度。 スロットル全開を 100%としたときのスロットル開度を表示
スロットル開度 レベル	レ　ベル	AT制御の変速マップに使用するスロットル開度レベルを表示AT制御部は、スロットル開度を 10 段階前後にわけて変速点をかえています。
入力軸回転速度	rpm	AT変速機の入力軸速度を表示
出力軸回転速度	rpm	AT変速機の出力軸速度を表示
車速	km/h	車速のＥＣＵ入力データを表示
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧のＥＣＵ入力データ値を表示
AT油温	℃	AT油温のＥＣＵ入力データを表示
ロックUP　SOL DUTY	%	ATコントローラが出力するロックアップソレノイドの制御デューティ比を表示
ライン圧　SOL DUTY	%	ATまたはCVTコントローラが出力するライン圧制御ソレノイドの状態を表示
1次プーリ回転	rpm	1次プーリの回転速度を表示
2次プーリ回転	rpm	2次プーリの回転速度を表示
スリップ回転速度	rpm	スリップ制御実行時のエンジン回転速度とATM入力軸回転速度の差を表示
プーリ比		プーリポジションセンサより入力する1次プーリの軸方向 位置信号を演算処理してプーリ比に変換を表示
変速比		1次プーリの回転速度を2次プーリの回転速度で割った値を表示
変速モード	速	ＥＣＵか指令中の変速モードを表示 「無効データ」と表示された場合は、通信異常です。
要求変速ギヤ	速	ATコントローラが出力する要求変速ギヤを表示 「無効データ」と表示された場合は、通信異常です。
変速フェーズ	トルク相/イナーシャ相	トルク相、イナーシャ相、変速終了など、変速シーケンスのフューズ（相）を表示 「無効データ」と表示された場合は、通信異常です。
エンジントルク	%Nm	ＥＰIコントローラから入力されるエンジントルクを表示
水温信号	℃	ＥＰIコントローラ等から受信する水温信号を表示
ニュートラルソレノイド	ON/OFF	ATコントローラが出力ニュートラルソレノイドの状態
ニュートラルソレノイドモニタ	ON/OFF	ニュートラル制御ソレノイド端子のON/OFF状態

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
電磁クラッチスリップ	%	クラッチのドライブメンバ回転速度（エンジン側）をドライブメンバ回転速度（トランスミッション側）で割った値を表示
電磁クラッチＤＵＴＹ比	%	ＣＶＴ電磁クラッチコイルに流す制御電流値を表示
電磁クラッチ電流	A	ＣＶＴ電磁クラッチコイルに通電されている電流の実測値を表示
電磁クラッチ抵抗	Ω	ＣＶＴ電磁クラッチに通電中、電流値を演算処理して抵抗値に換算した値を表示
電磁クラッチ制御	励磁/逆励磁	ＣＶＴコントローラが指令中のクラッチ制御モードを表示
プーリモータＤＵＴＹ比	%	プーリモータ（ＤＣモータ）制御のデューティ比を表示
プーリモータ電流	A	プーリモータ（ＤＣモータ）に通電される電流値を表示
スロットル全開学習	%Ｌｏ	デューティ比に変換されてＥＰＩコントローラから入力するスロットル開度の全開学習値を表示
スロットル全閉学習	%Ｌｏ	デューティ比に変換されてＥＰＩコントローラから入力するスロットル開度の全閉学習値を表示
ＡＢＳ作動信号入力	ON/OFF	ＡＢＳの作動状況を表示
点火時期	°BTDC	ＥＣＵが出力する総点火時期を表示
エンジン回転速度	rpm	エンジン回転速度のＥＣＵ入力データを表示
水温	℃	冷却水温度のＥＣＵ入力データを表示
Ｏ/Ｄ　ＯＦＦ　ＳＷ	ON/OFF	Ｏ/Ｄ　ＯＦＦ信号の入力状況の状態
Ｏ/Ｄ　ＯＦＦ（3レンジ）状態	ON/OFF	ATコントローラから出力されるATのＯ/Ｄ　ＯＦＦの状態
Ｐレンジ　ＳＷ	ON/OFF	ATまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＰレンジスイッチの状態
Ｒレンジ　ＳＷ	ON/OFF	ATまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＲレンジスイッチの状態
Ｎレンジ　ＳＷ	ON/OFF	ATまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＮレンジスイッチの状態
Ｄレンジ　ＳＷ	ON/OFF	ATまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＤレンジスイッチの状態
Ｄｓレンジ　ＳＷ	ON/OFF	ATまたはＣＶＴシフトスイッチ内のＤｓレンジスイッチの状態
タイミングソレノイド	ON/OFF	ATコントローラが出力タイミングソレノイドの状態
タイミングＳＯＬモニタ	ON/OFF	タイミングソレノイドのＯＮ/ＯＦＦをモニタした状態

表示項目一覧

表示項目	単位	内　容
2レンジ　SW	ON/OFF	ATまたはCVTシフトスイッチ内の2レンジスイッチの状態
3レンジ　SW	ON/OFF	ATまたはCVTシフトスイッチ内の3レンジスイッチの状態
Lレンジ　SW	ON/OFF	ATまたはCVTシフトスイッチ内のLレンジスイッチの状態
シフトソレノイド No.1	ON/OFF	ATコントローラが出力するシフトソレノイドNo.1 の状態
シフトソレノイド No.2	ON/OFF	ATコントローラが出力するシフトソレノイドNo.2 の状態
シフトソレノイド No.3	ON/OFF	ATコントローラが出力するシフトソレノイドNo.3 の状態
シフト　SOL No.1　DUTY	ON/OFF	ATコントローラが出力するシフトソレノイドNo.1　の制御デューティ比の状態
シフト　SOL No.2　DUTY	ON/OFF	ATコントローラが出力するシフトソレノイドNo.2　の制御デューティ比の状態
シフト　SOL No.3　DUTY	ON/OFF	ATコントローラが出力するシフトソレノイドNo.3　の制御デューティ比の状態
シフト　SOL No.4　DUTY	ON/OFF	ATコントローラが出力するシフトソレノイドNo.4　の制御デューティ比の状態
シフト　SOL No.5　DUTY	ON/OFF	ATコントローラが出力するシフトソレノイドNo.4　の制御デューティ比の状態
シフト　SOL No.1 モニタ	ON/OFF	シフトソレノイドNo.1 端子のON/OFFをモニタの状態
シフト　SOL No.2 モニタ	ON/OFF	シフトソレノイドNo.2 端子のON/OFFをモニタの状態
シフト　SOL No.3 モニタ	ON/OFF	シフトソレノイドNo.3 端子のON/OFFをモニタの状態
IDL　UP要求回転	ON/OFF	EPIコントローラに対して出力されるアイドルアップ要求信号の状態
アイドル　SW	ON/OFF	アイドルスイッチの状態（ON：全閉　OFF：全開）
ニュートラル制御信号	ON/OFF	ニュートラル制御中であることをATコントローラからEPIコントローラに知らせる信号の状態
A/C　SW	ON/OFF	A/Cスイッチの状態
A/C　制御出力	カット指令/作動要求	A/Cコントローラまたは統合コントローラのA/C制御部に対して出力されるA/C制御要求信号を表示
A/C　コンプレッサクラッチ	ON/OFF	エアコンのコンプレッサクラッチの状態
ストップランプ　SW	ON/OFF	ブレーキペダルの状態
パーキングブレーSW	ON/OFF	パーキングブレーキの状態
トルク制御信号	ON/OFF	AT変速及びロックアップ時にEPIコントローラへエンジン出力（トルク）制御を要求する状態

表示項目一覧

表示項目	単位	内　容
Dレンジ信号	レンジ	シフトスイッチの状態を表示
大気圧	kpa	大気圧のＥＣＵの状態を表示
A/Cカット信号	ON/OFF	A/Cカット要求信号の状態
モードセレクト　SW	POWERNORMAL	走行モード選択状態を表示
4WD-L　SW	ON/OFF	トランスファ内にある4WD-Lスイッチの状態
フューエルカット	ON/OFF	フューエルカットの状態
スリップ制御信号 1	ON/OFF	減速スリップ制御中にＥＰＩコントローラにフューエルカットを要求する状態
スリップ制御信号 2	ON/OFF	減速スリップ制御中にＥＰＩコントローラにフューエルカットを要求する状態
スリップ制御禁止信号	ON/OFF	ＥＰＩコントローラから入力されるスリップ制御禁止信号
エンジントルク	%Nm	ＥＰＩコントローラから入力されるエンジントルクを表示
トルクリダクション要求	Nm	ＥＰＩコントローラに対して出力されるトルクリダクション要求
目標エンジン出力トルク	Nm	ＥＰＩコントローラの目標出力トルクを表示
急減速時トルクUP	ON/OFF	急減速時にトルクアップ要求信号の状態
変速中信号	ON/OFF	ATが変速中である状態
変速モード	速	ＥＣＵが指令中の変速モードを表示
多重変速モード		第1変速終了直後の油圧安定化前に第2変速を行なう特殊な変速の実行･非実行を表示
変速フェーズ	トルク相/イナーシャ相	トルク相、イナーシャ相、変速終了など、変速シーケンスのフューズ（相）を表示
要求変速ギヤ	速	ATコントローラが出力する要求変速ギヤを表示

＜ＡＢＳ＞

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧のＥＣＵ入力データ値を表示
バッテリ電圧低下	正常/低下	バッテリ電圧状態を表示
車輪速ＦＲ	Km/h	右前輪の車輪速センサからの入力を表示
車輪速ＦＬ	Km/h	左前輪の車輪速センサからの入力を表示
車輪速ＲＲ	Km/h	右後輪の車輪速センサからの入力を表示
車輪速ＲＬ	Km/h	左輪の車輪速センサからの入力を表示
Gセンサ信号	G	車体の加減速速度を表示
ストップランプSW	ON/OFF	ストップランプスイッチの状態
保持ＳＯＬ電圧ＦＲ	V	右前輪保持ソレノイドバルブの電圧値を表示
減圧ＳＯＬ電圧ＦＲ	V	右前輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ＳＯＬ電圧ＦＬ	V	左前輪保持ソレノイドバルブの電圧値を表示
減圧ＳＯＬ電圧ＦＬ	V	左前輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ＳＯＬ電圧ＲＲ	V	右後輪保持ソレノイドバルブの電圧値を表示
減圧ＳＯＬ電圧ＲＲ	V	右後輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ＳＯＬ電圧ＲＬ	V	左後輪保持ソレノイドバルブの電圧値を表示
減圧ＳＯＬ電圧ＲＬ	V	左後輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ＳＯＬ電圧ＦＲ	Hi/Low	右前輪保持ソレノイドバルブの電圧レベルを表示
減圧ＳＯＬレベルＦＲ	Hi/Low	右前輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ＳＯＬレベルＦＬ	Hi/Low	左前輪保持ソレノイドバルブの電圧レベルを表示
減圧ＳＯＬレベルＦＬ	Hi/Low	左前輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ＳＯＬレベルＲＲ	Hi/Low	右後輪保持ソレノイドバルブの電圧レベルを表示
減圧ＳＯＬレベルＲＲ	Hi/Low	右後輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ＳＯＬレベルＲＬ	Hi/Low	左後輪保持ソレノイドバルブの電圧レベルを表示
減圧ＳＯＬレベルＲＬ	Hi/Low	左後輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
モータリレー	ON/OFF	ＡＢＳポンプモータON-OFFリレーの状態
モータリレー電圧	V	ＡＢＳポンプモータON-OFFリレーの出力電圧モニタ値の表示
ソレノイドバルブリレー	ON/OFF	ＡＢＳソレノイドバルブリレーの状態
SOL/Vリレー電圧	V	ＡＢＳソレノイドバルブリレーの出力電圧値を表示
ポンプモータリレー	ON/OFF	ポンプモータリレーのON-OFFをモニタした状態
ポンプモータ電圧	Hi/Low	ＡＢＳポンプモータの電圧レベルを表示
4WD信号	WD	パートタイム4WD車における駆動方式選択状況を表示

＜ＶＳＴ＞

表示項目一覧		
表示項目	**単位**	**内　容**
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧のＥＣＵ入力データ値を表示
車輪速ＦＲ	Km/h	右前輪の車輪速センサからの入力を表示
車輪速ＦＬ	Km/h	左前輪の車輪速センサからの入力を表示
車輪速ＲＲ	Km/h	右後輪の車輪速センサからの入力を表示
車輪速ＲＬ	Km/h	左輪の車輪速センサからの入力を表示
ＳＯＬ/Ｖリレー電圧	V	ＡＢＳソレノイドバルブリレーの出力電圧値を表示
横Gセンサ信号	G	車両横方向の加減速度を表示
ヨーレート	°/sec	旋回時の車両角速度を表示
ステアリング角	°	車両直進状態からのステアリング切れ角度を表示
ステアリング角（ずれ）	°	ステアリングセンサの中立位置と車両直進状態のステアリング位置とのずれを表示
ＡＢＳ制御	制御中/非制御中	ＡＢＳの制御状況を表示
ＶＳＴ制御	制御中/非制御中	ＶＳＴの制御状況を表示
ＴＣＳ制御	制御中/非制御中	ＴＣＳの制御状況を表示
ディスクロータ異常Ｒ	発生中/未検出	ブレーキマスタシリンダ圧力及び各ソレノイドの作動状態をもとにＶＳＴコントローラが算出した右ディスクロータ温度が規定値以上であることを表示
ディスクロータ異常Ｌ	発生中/未検出	ブレーキマスタシリンダ圧力及び各ソレノイドの作動状態をもとにＶＳＴコントローラが算出した左ディスクロータ温度が規定値以上であることを表示
アキュームレータストローク　1	ON/OFF	ハイドロリックユニット内のアキュームレータNo.1 の蓄圧状態を検出するスイッチの状態
アキュームレータストローク　2	ON/OFF	ハイドロリックユニット内のアキュームレータNo.2 の蓄圧状態を検出するスイッチの状態
ＥＰＩ-ＶＳＴ送信エラー	発生中/未検出	ＥＰＩコントローラとの通信においてＶＳＴコントローラ送信信号の異常を表示
ＥＰＩ-ＶＳＴ受信エラー	発生中/未検出	ＥＰＩコントローラとの通信においてＶＳＴコントローラ受信信号の異常を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ポンプモータリレー	ON/OFF	ポンプモータリレーのON-OFFをモニタした状態
保持ソレノイドFR	V	右前輪保持ソレノイドバルブの電圧値を表示
減圧ソレノイドFR	V	右前輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ソレノイドFL	V	左前輪保持ソレノイドバルブの電圧値を表示
減圧ソレノイドFL	V	左前輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ソレノイドRR	V	右後輪保持ソレノイドバルブの電圧値を表示
減圧ソレノイドRR	V	右後輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
保持ソレノイドRL	V	左後輪保持ソレノイドバルブの電圧値を表示
減圧ソレノイドRL	V	左後輪減圧ソレノイドバルブの電圧値を表示
ステア中立信号	中立/ 非中立	ステアリングセンサの中立位置を表示
ストップランプSW	ON/OFF	ストップランプスイッチの状態
蓄圧ソレノイド No.1	ON/OFF	蓄圧ソレノイドNo.1のON-OFFをモニタした状態
蓄圧ソレノイド No.2	ON/OFF	蓄圧ソレノイドNo.2のON-OFFをモニタした状態

＜ＳＲＳエアバック＞　平成１３年１１月～対応

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧のＥＣＵ入力データ値を表示
バッテリ電圧2	V	バッテリ電圧のＥＣＵ入力データ値を表示
バックアップ電源	V	衝突の衝撃等によりバッテリからの電源が断たれた場合でも、一定時間エアバックコントローラが作動できるよう設けられているバックアップコンデンサの電圧を表示
運転席インフレータ抵抗	Ω	運転席側インフレータ回路の抵抗値（参考値）を表示
助手席インフレータ抵抗	Ω	助手席側インフレータ回路の抵抗値（参考値）を表示
運転席プリテン抵抗	Ω	運転席側シートベルトプリテンショナ回路の抵抗値（参考値）を表示
助手席プリテン抵抗	Ω	助手席側シートベルトプリテンショナ回路の抵抗値（参考値）を表示
運転席サイドインフレータ	Ω	運転席サイドインフレータ回路の抵抗値（参考値）を表示
助手席サイドインフレータ	Ω	助手席サイドインフレータ回路の抵抗値（参考値）を表示
運転席カーテンインフレータ	Ω	運転席側カーテンインフレータ回路の抵抗値（参考値）を表示
助手席カーテンインフレータ	Ω	助手席側カーテンインフレータ回路の抵抗値（参考値）を表示
前突用バックＵＰ電源	V	衝突の衝撃等によりバッテリからの電源が断たれた場合でも、一定時間エアバックコントローラが作動できるよう設けられているバックアップコンデンサの電圧を表示
側突用バックＵＰ電源	V	衝突の衝撃等によりバッテリからの電源が断たれた場合でも、一定時間エアバックコントローラが作動できるよう設けられているバックアップコンデンサの電圧を表示

＜ＥＰＳ＞

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧のＥＣＵ入力データ値を表示
ﾄﾙクセンサ電源電圧	V	ＥＰＳコンﾄローラがﾄﾙクセンサに供給する電源電圧を表示
メインﾄﾙク入力	N･m	メインﾄﾙクセンサからの入力電圧をﾄﾙクに換算した値を表示
サブﾄﾙク入力	N･m	サブﾄﾙクセンサからの入力電圧をﾄﾙクに換算した値を表示
パワーアシスﾄ出力	N･m	ＥＰＳコンﾄローラが制御するパワーアシスﾄ量をﾄﾙクに換算した値を表示
モータ制御電流	A	ＥＰＳコンﾄローラは入力した信号よりパワーアシスﾄ量を決定し、パワーステアリングモータを電流制御値を表示
モータ電流モニタ	A	パワーステアリングモータに通電されている電流の実測値を表示
車速	Km/h	コンビネーションメータ内リードスイッチ式車速センサから入力するパルス信号の時間間隔から計算した速度を表示
エンジン回転速度	rpm	エンジン回転速度のＥＣＵ入力データを表示
モータ電圧	V	パワーステアリングモータ端子間にかかる電圧を表示
イグニッションSW	ON/OFF	イグニッションスイッチの状態
ＥＰＳシステム電源	ON/OFF	ＥＰＳシステム電源の通電状況の状態
クラッチ制御	ON/OFF	ＥＰＳコンﾄローラが出力するＥＰＳ電磁クラッチのON-OFFの状態
クラッチモニタ	ON/OFF	ＥＰＳ電磁クラッチのON-OFFの状態
フェイルセーフリレー	ON/OFF	パワーステアリングモータ及びクラッチ駆動回路に電源供給するフェイルセーフリレーのON-OFFの状態

＜A/C＞

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
温度設定	℃	温度設定ダイヤル操作による温度設定値を表示
モード設定		モード設定（ダイヤル）操作による噴出し口設定モードを表示
ブロワファン設定	AUTO/OFF	ブロワファンスイッチ（ダイヤル）操作による風量設定を表示
内外気設定	HALF/REC	内外気切替スイッチ操作による内外気設定を表示
エンジン回転速度	rpm	エンジン回転速度のＥＣＵ入力データを表示
車速	Km/h	コンビネーションメータ内リードスイッチ式車速センサから入力するパルス信号の時間間隔から計算した速度を表示
水温	℃	冷却水温度のＥＣＵ入力データを表示
水温信号	℃	ＥＰＩコントローラ等から受信する水温信号を表示
外気温	℃	外気温のＥＣＵ入力データを表示
内気温	℃	内気温のＥＣＵ入力データを表示
日射量	W/m2	日射センサにＥＣＵ入力データを表示
エバポレータ温	℃	エバポレータ温のＥＣＵ入力データを表示
冷媒圧力	kpa	A/C冷媒圧力のＥＣＵ入力データを表示
エアミックス目標電圧	V	ＡＣコントローラで演算されたエアミックスアクチュエータの目標ダンパ位置の電圧値を表示
エアミックス電圧	V	エアミックスアクチュエータ位置センサのＡＣコントローラ入力を表示
モード目標電圧	V	ＡＣコントローラで演算されたモードスアクチュエータの目標ダンパ位置の電圧値を表示
モード電圧	V	モードアクチュエータ位置センサのA/Cコントローラ入力を表示
目標吹出口位置	FACE/FOOT	A/Cコントローラで演算されたモードアクチュエータの目標ダンパ位置を表示
目標内外気位置	REC/FRE	A/Cコントローラで演算されたフレッシュアクチュエータの目標ダンパ位置を表示
ブロワ目標電圧	V	ブロワファン風量設定によりＥＣＵが決定するブロワファンモータ電圧

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ブロワファン負荷	入力中/ 非入力	ブロワファン負荷信号の入力状態を表示
A/C　SW	ON/OFF	・マニュアルエアコン車は、A/Cの状態を表示 ・オートエアコン車は、オートエアコンコントローラの出力信号を表示
A/Cコンプレッサクラッチ	ON/OFF	A/Cのコンプレッサクラッチの入力状態
A/Cインジケータランプ	ON/OFF	A/Cインジケータランプの入力状態
ＦＲＥインジケータランプ	ON/OFF	ＦＲＥインジケータランプの入力状態
ＲＥＣインジケータランプ	ON/OFF	ＲＥＣインジケータランプの入力状態
リアデフォカインジケータランプ	ON/OFF	リアデフォカインジケータランプの入力状態
イルミネーション信号	ON/OFF	イルミネーション信号の入力状態
デフロスタ状態	ON/OFF	デフロスタの状態
オートファン制御	ON/OFF	風量制御がオートの状態
オートモード制御	ON/OFF	吹出口制御がオートの状態
オート内外気切替	ON/OFF	内外気切替制御がオートの状態
エアミックスアクチュエータ	V	エアミックスアクチュエータ位置センサからの入力を表示
モードアクチュエータ	V	モードアクチエータ位置センサからの入力データを表示
外気導入制御	ON/OFF	ＥＣＵが出力する外気導入ポジション制御の状態
内気循環制御	ON/OFF	ＥＣＵが出力する内気循環ポジション制御の状態
コンプレッサＯＮ要求	要求/ 非要求	・マニュアルエアコン車は、A/Cの状態を表示 ・オートエアコン車は、オートエアコンコントローラの出力信号を表示

＜ＢＣＭ＞

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
エンジン回転速度	rpm	エンジン回転速度のＥＣＵ入力データを表示
車速	Km/h	コンビネーションメータ内リードスイッチ式車速センサから入力するパルス信号の時間間隔から計算した速度を表示
水温	℃	冷却水温度のＥＣＵ入力データを表示
外気温	℃	外気温のＥＣＵ入力データを表示
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧のＥＣＵ入力データ値を表示
冷媒圧力	kpa	A/C冷媒圧力のＥＣＵ入力データを表示
瞬間燃費	km/ℓ	ＥＣＭからの瞬間燃費の入力データを表示
イグニッションＳＷ １	ON/OFF	イグニッションスイッチの状態
イグニッションＳＷ ２	ON/OFF	イグニッションスイッチの状態
ＡＣＣ　ＳＷ	ON/OFF	ＡＣＣスイッチの状態
キー　ＳＷ	ON/OFF	イグニッションキーのキーシリンダーへの挿入状態
リアワイパ　ＳＷ	ON/OFF	リアワイパスイッチの状態
リアワイパ間欠　ＳＷ	ON/OFF	リアワイパスイッチの状態
リヤウオッシャ　ＳＷ	ON/OFF	リヤウオッシャスイッチの状態
フォグランプ　ＳＷ	ON/OFF	フォグランプスイッチの状態
キーロック　ＳＷ（ロック）	ON/OFF	ドアキースイッチのロック操作状態
キーロック　ＳＷ（アンロック）	ON/OFF	ドアキースイッチのアンロック操作状態
ドアロック　ＳＷ（ロック）	ON/OFF	パワーウインドメインスイッチに内蔵されているドアロックスイッチのロック操作状態
ドアロック　ＳＷ（アンロック）	ON/OFF	パワーウインドメインスイッチに内蔵されているドアロックスイッチのアンロック操作状態
運転席ドア　ＳＷ	ON/OFF	運転席ドアスイッチの状態
ダイアグ　ＳＷ	ON/OFF	ダイアグモニタカプラ内のダイアグスイッチの状態
ドア　ＳＷ	ON/OFF	ドアスイッチの状態

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ブレーキフルード量	過少/正常	ブレーキマスタシリンダ内にあるブレーキフルードレベルスイッチの状態
パーキングブレーキ状態	作動/解除	パーキングブレーキレバー部にあるパーキングブレーキスイッチの状態
リアデフォガ状態入力信号	ON/OFF	A/Cコントロールから入力されるリアデフォガの作動状態
ヘッドランプ　SW	ON/OFF	ヘッドランプスイッチの状態
スモールランプSW	ON/OFF	スモールランプスイッチの状態
運転席シートベルトSW	ON/OFF	運転席シートベルトスイッチの状態
ウオッシャ液量	過少/正常	ウオシャタンク内にあるウオシャスイッチの状態を表示
バッグドアオープナSW	ON/OFF	バッグドアオープナスイッチの操作状態
デアイサ　SW	ON/OFF	デアイサスイッチの操作状態
3レンジ　SW	ON/OFF	ATセレクトレバーの操作状態
ジェネレータ状態SW	ON/OFF	ジェネレータの作動状態
オイルプレッシャSW	ON/OFF	エンジンのオイルプレッシャスイッチの状態
A/C　SW	ON/OFF	・マニュアルエアコン車は、A/Cスイッチの状態を表示 ・オートエアコン車は、オートエアコンコントローラの出力信号を表示
シフトLレンジ	ON/OFF	ATコントローラから入力されるLレンジスイッチ状態
シフト３レンジ	ON/OFF	ATコントローラから入力される3レンジスイッチ状態
シフトDレンジ	ON/OFF	ATコントローラから入力されるDレンジスイッチ状態
シフトNレンジ	ON/OFF	ATコントローラから入力されるNレンジスイッチ状態
シフトPレンジ	ON/OFF	ATコントローラから入力されるPレンジスイッチ状態
シフトRレンジ	ON/OFF	ATコントローラから入力されるRレンジスイッチ状態
シフトポジション入力	異常/正常	ATコントローラから入力されるシフトポジション信号を表示
エアバック通信不良	検知/未検知	エアバックコントローラとの通信状態を表示
ATモードセレクトSW	POWER/NORMAL	走行モード選択状況を表示

＜ＥＭＣＤ＞

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
前輪車輪速	km/h	ＡＢＳコントローラから入力される後輪車輪速（左右輪の平均値）を表示
後輪車輪速	km/h	ＡＢＳコントローラから入力される後輪車輪速（左右輪の平均値）を表示
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧のＥＣＵ入力データ値を表示
ＥＭＣＤトルク	Nm	ＥＭＣＤユニットの駆動トルクを表示
ＥＭＣＤ駆動 DUTY	%	ＥＭＣＤユニットの電磁コイル制御のデューティ比を表示
ＥＭＣＤ駆動電流	mA	ＥＭＣＤユニットに流す制御電流値を表示
ＥＭＣＤ電流モニタ	mA	ＥＭＣＤユニットに通電されている電流の実測値を表示
ＥＭＣＤリレー	ON/OFF	ＥＭＣＤリレーの制御状態
ＥＭＣＤオーバーヒート	異常/正常	ＥＭＣＤユニットの温度が規定値以上であることを表示
エンジン回転速度	rpm	エンジン回転速度のＥＣＵ入力データを表示
スロットル開度	%	スロットルセンサ入力から換算したスロットル開度を表示
ＡＢＳ作動信号	制御中/非制御中	ＡＢＳの作動状況を表示
4WDハードSW	ON/OFF	4WDハードスイッチの状態
4WDオートSW	ON/OFF	4WDオートスイッチの状態
4WDオートランプ	ON/OFF	4WDオートランプの状態
4WDハードランプ	ON/OFF	4WDハードランプの状態
異径タイヤ装着	装着/正常	テンパータイヤ等の異径タイヤ装着の判定を表示

＜４WD＞

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
Ｔ/Ｆアクテュエータ位置	H	Ｔ/Ｆアクテュエータの作動状態によるシフトポジションを表示
Ｔ/Ｆアクテュエータ４WD	ON/OFF	Ｔ/Ｆアクテュエータが４WD状態へ切替動作中の状態
Ｔ/Ｆアクテュエータ２WD	ON/OFF	Ｔ/Ｆアクテュエータが２WD状態へ切替動作中の状態
Ｔ/Ｆシフトポジション	H	シフトポジションの４WDコントローラ認識値を表示
イグニッションＳW	ON/OFF	イグニッションスイッチの状態
２WD/４WDモードＳW	ON/OFF	４WDセレクトＳW内の２WD/４WDモード切替ＳWの状態
Ｎモード　ＳW	ON/OFF	４WDセレクトＳW内のＮモード切替ＳWの状態
４Ｌモード　ＳW	ON/OFF	４WDセレクトＳW内の４Ｌモード切替ＳWの状態
ＡＴ　Ｎレンジ信号	ON/OFF	ＡＴシフト内のＮレンジスイッチの状態
デフモータ４WD	ON/OFF	フロントデファレンシャルのフリーランニングデフモータがロック状態へ切替動作中を表示
デフモータ２WD	ON/OFF	フロントデファレンシャルのフリーランニングデフモータがアンロック状態へ切替動作中を表示
２WD/４WDインジケータ	２WD/４WD/N	２WD/４WDインジケータの状態を表示
Ｎ　ＳWインジケータ	ON/OFF	４WDセレクトＳW内のＮモード切替ＳWの状態
４Ｌ　ＳWインジケータ	ON/OFF	４WDセレクトＳW内の４Ｌモード切替ＳWのインジケータとメータ内の４Ｌモードインジケータの状態
ブザー出力信号	ON/OFF	ＢＣM内のブザーへの出力信号の状態
２WD/４WD（ＡＢＳ）	２WD/４WD	ＡＢＳコントローラに対して出力される２WD/４WD状態信号を表示

＜ＥＶモータ＞

データ表示項目一覧表

表示項目一覧		
Ｊ/Ｂ出力電圧	補助バッテリ電圧	車速
モータ回転速度	モータコントローラ制御	出力制限状態
モータ高温信号	アクセルセンサ１	アクセルＳ１全閉学習
トルク指令値	バッテリ残量指示	ブレーキバキューム圧
モータコントローラ温	充電パターン１時間	充電パターン２時間
充電パターン３時間	充電パターン４時間	合計充電時間
充電中断（Ｂａｔｔ）	充電中断（充電）	バッテリ温１
バッテリ温２	制御電源	モータ回転方向
モータ駆動禁止（Ｔ）	モータ駆動禁止（Ｒ）	リセット復帰禁止
モータ過回転保護	モータ過熱（電流）	低電圧車両停止
衝突時シャットダウン	アクセルＳＷ	ストップランプＳＷ
スタート信号	コンタクタサブＳＷ	ブレーキバキュームリレー
プレチャージ	コンタクタ	モータ過熱（温度）
モータコントローラ過熱	充電モード	ＤＣ/ＤＣ作動信号
Ａ/Ｃ許可信号	走行可能表示	出力制限警告
補機バッテリ警告	充電プラグ警告	ＥＶシステム異常警告
ＤＣ/ＤＣフェール信号	Ａ/Ｃフェール信号	充電プラグ接続
セレクトレバー位置	ＰレンジＳＷ	ＲレンジＳＷ
ＮレンジＳＷ	ＤレンジＳＷ	ＤＢレンジＳＷ

＜ＥＶエアコン＞
表示項目一覧

表示項目一覧	
ブロファファン段階	インバータリセット信号
ヒータ温	設定温度段階
モータ回転段階	外気温
デュアルカットＳＷ	モータ回転段階モニタ
ヒータ	Ａ／Ｃ　ＳＷ
コンデンサファン	インバータ電源
エバポレータ温	外気温段階
目標ヒータ温	ブロワファンＳＷ
Ａ／Ｃ許可信号	

４・アクティブテスト（共通カプラ使用）

＜ＥＰＩ＞

アクティブ項目	内　　容
イニシャル点火時期固定	点火時期を固定する
ＩＳＣ調整制御	ＩＳＣバルブを固定する
アイドル回転速度制御	アイドル回転数の制御目標値の設定ができる
ＥＧＲ強制駆動	ＥＧＲバルブを駆動ができる
ＶＶＴ強制駆動	ＶＶＴを駆動ができる
スワール制御バルブ強制駆動	スワール制御バルブを駆動ができる

＜ＡＴ＞

アクティブ項目	内　　容
ＡＴ学習クリア	学習値を消去します

＜ＡＢＳ及びＶＳＴ＞

アクティブ項目	内　　容
右前輪	右前輪の油圧の増圧及び減圧ができる
左前輪	左前輪の油圧の増圧及び減圧ができる
右後輪	右後輪の油圧の増圧及び減圧ができる
左後輪	左後輪の油圧の増圧及び減圧ができる

注１）必ず１次配管エア抜き済みの状態で実行してください。
注２）必ず整備マニュアルを参照してください。

＜ＢＣＭ＞　ライト系

アクティブ項目	内　　容
ハザード駆動	ハザード駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
ルームランプ駆動	ルームランプ駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
ヘッドランプリレー駆動	ヘッドランプリレー駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
スモールランプリレー駆動	スモールランプリレー駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
Ｆフォグランプリレー駆動	Ｆフォグランプリレー駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作

＜ＢＣＭ＞　ドア系

アクティブ項目	内　　容
ドアロック駆動	ドアロック駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
バックドアオープン駆動	バックドアオープン駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作

＜ＢＣＭ＞　その他

アクティブ項目	内　　容
シートベルト未装着警告灯駆動	シートベルト未装着警告灯駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
警告ブザー駆動	警告ブザー駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
リヤワイパ駆動	リヤワイパ駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
デアイサ駆動	デアイサ駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
リアデフォカ駆動	リアデフォカ駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
ホーン駆動	ホーン駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作
アラームインジゲータ駆動	アラームインジゲータ駆動のＯＮ/ＯＦＦ動作

５・スズキ車種及び変換カプラ対応

＜軽自動車＞

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	共通カプラ
アルト	HA12V	F6A・NA	´98.10～'00.12	○
	HA12S	F6A・NA	´98.10～'00.12	○
		F6A・ターボ	´99.10～'00.12	○
	HA22S	K6A・ターボ	´98.10～'00.12	○
		K6A・NA・リーンバーン	´98.10～'01.04	○
		K6A・ターボ・VVT	´98.10～'99.10	○
		K6A・NA	´98.10～'99.10	○
		K6A・NA・VVT	´99.10～'00.12	○
	HA23S	K6A・NA	´00.12～'04.08	○
		K6A・NA・VVT	´00.12～'02.04	○
		K6A・NA・リーンバーン	´01.04～'04.07	○
		K6A・NA・VVT・U－LEV	´02.04～'04.03	○
	HA24S	K6A・NA	´04.09～'04.12	○
	HA23V	K6A・NA	´00.12～'04.08	○
		K6A・NA・VVT・U－LEV	´02.04～'04.03	○
Kei	HN11S	F6A・ターボ	´98.10～'01.04	○
	HN21S	K6A・NA・VVT・U－LEV	´02.04～'04.08	○
		K6A・ターボ	´98.10～'01.04	○
		K6A・NA	´98.10～'99.03	○
		K6A・NA・VVT	´00.10～'01.04	○
		F6A・ターボ・NS制御	´99.10～'01.04	○
	HN12S	F6A・ターボ	´01.04～'01.11	○
	HN22S	K6A・NA・VVT	´01.04～'01.11	○
		K6A・ターボ	´01.04～'04.08	○
		F6A・ターボ・NS制御	´01.04～'01.11	○
		K6A・Mターボ	´01.04～'04.08	○
ジムニー	JB23W	K6A・ターボ	´98.10～'04.08	○

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	共通カプラ
ワゴンR	MC11S	F6A・NA	´98.10～'99.10	○
		F6A・ターボ	´98.10～'00.12	○
	MC11S 改	F6A・NA・CNG	´99.07～'01.03	○
	MC21S	K6A・NA	´98.10～'99.10	○
		K6A・NA・VVT	´98.10～'00.12	○
		K6A・ターボ	´98.10～'01.11	○
		K6A・ターボ・NS制御	´98.10～'00.12	○
	MC22S	K6A・NA・VVT	´00.12～'03.09	○
		K6A・NA・VVT・U－LEV	´02.04～'03.09	○
		K6A・ターボ	´00.12～'04.08	○
		K6A・ターボ・NS制御	´01.04～'01.11	○
		K6A・Mターボ	´01.11～'03.09	○
	MC22S改	K6A・NA・VVT・CNG	´01.04～'03.08	○
	MH21S	K6A・NA・VVT	´03.10～'04.08	○
		K6A・NA・VVT（2WD）	´03.10～'04.08	○
		K6A・Sターボ	´03.10～'04.08	○
		K6A・DIターボ	´03.10～'04.08	○
		K6A・Mターボ	´03.10～'04.08	○
エブリイ	DA52V	F6A-NA	´99.01～'01.09	○
	DB52V	F6A・ターボ	´99.01～'01.09	○
	DA52V	F6Aターボ	´99.01～'01.09	○
	DA52V改	F6A・NA・CNG	´99.12～'01.11	○
	DA62V	K6A・NA	´01.09～'04.08	○
		K6A・ターボ	´01.09～'04.08	○
		K6A・NA・VVT・U－LEV	´03.09～'04.08	○
	DA62V改	K6A・NA・CNG	´01.11～'04.08	○
エブリイワゴン	DA52W	F6A・ターボ	´99.06～'01.09	○
	DA62W	K6A・NA	´01.09～'04.08	○
		K6A・ターボ	´01.09～'04.08	○
車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	共通カプラ

MRワゴン	MF21S	K6A・Mターボ	´01.09～'04.08	○
		K6A・ターボ	´01.09～'04.08	○
		K6A・NA・VVT・U－LEV	´02.04～'04.08	○
		K6A・NA・VVT	´01.12～'04.08	○
キャリイ	DA52T	K6A・NA	´99.01～'01.09	○
	DB52T	K6A・ターボ	´99.06～'01.09	○
	DA62T	K6A・NA	´01.09～'02.04	○
		K6A・ターボ	´01.09～'02.05	○
	DA63T	K6A・NA	´02.05～'04.08	○
ラパン	HE21S	K6A・NA・VVT	´01.12～'04.08	○
		K6A・NA・VVT・U－LEV	´02.04～'04.08	○
		K6A・ターボ	´02.04～'04.08	○
		K6A・Mターボ	´02.04～'04.08	○
TWIN	EC22S	K6A・NA・U－LEV	´03.01～'04.08	○
		K6A・HEV	´04.01～'04.12	○
	EC22S改	K6A・HEV	´03.01～'03.12	○

＜注意＞　用語

・U-ＬＥＶ-------------------超低排出ガス車　　（市販車）

・ＨＥＶ-----------------------ハイブリット車　　（市販車）

・ＥＶ（エブリイに搭載）-----電気自動車　　（受注生産車）

＜小型・普通自動車＞

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	共通カプラ
エスクード	TA02W	G16A	´00.04～'00.12	○
	TA52W	J20A	´00.12～'02.11	○
	TD62W	H25A	´00.04～'03.05	○
	TL52W	J20A	´00.04～'03.05	○
グランドエスクード	TX92W	H27A	´00.12～'03.05	○
		H27A･U-LEV	´03.06～'04.08	○
ジムニ-ワイド	JB43W	M13A･NA･VVT	´00.04～'01.12	○
ジムニ-シェラ	JB43W	M13A･NA･VVT	´00.04～'01.12	○
スイフト	HT51S	M13A･NA･VVT	´00.01～'03.06	○
		M13A･NA･VVT･U－LEV	´03.06～'04.08	○
	HT81S	M15A･NA･VVT	´03.06～'04.08	○
	ZC11S	M13A･NA･VVT･U－LEV	´03.06～'04.08	○
	ZD11S			
	ZC21S	M15A･NA･VVT･U－LEV	´03.06～'04.08	○
	ZD21S			
ワゴンR＋	MA63S	K10A･NA･VVT	´99.05～'00.11	○
		K10A･ターボ･VVT	´99.05～'00.11	○
ワゴンRソリオ	MA34S	M13A･NA･VVT	´00.11～'04.08	○
		M13A･NA･VVT･U-LEV	´03.08～'04.08	○
	MA64S	K10A･NA･VVT	´99.05～'00.11	○
エブリイ＋	DA32W	G13B	´99.06～'01.05	○
エブリイランディ	DA32W	G13B	´01.05～'04.08	○

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	共通カプラ
エリオ	RB21S	M15A・NA・VVT	´01.01～'03.10	○
		M15A・NA・VVT・U－LEV	´03.11～'04.08	○
	RA21S	M15A・NA・VVT	´01.01～'03.10	○
		M15A・NA・VVT・U－LEV	´03.11～'04.08	○
	RC51S	M18A・NA・VVT	´03.01～'04.08	○
	RD51S			○
シボレークルーズ	HR51S	M13A・NA・VVT	´01.11～'03.10	○
	HR52S	M13A・NA・VVT	´03.11～'04.08	○
		M13A・NA・VVT・U－LEV	´03.11～'04.08	○
	HR81S	M15A・NA・VVT	´02.12～'03.10	○
	HR82S	M15A・NA・VVT	´03.11～'04.08	○
		M15A・NA・VVT・U－LEV	´03.11～'04.08	○

＜注意＞　用語

・U-ＬＥＶ------------------超低排出ガス車　　（市販車）

・ＨＥＶ----------------------ハイブリット車　　（市販車）

・ＥＶ（エブリイに搭載）-----電気自動車　　（受注生産車）

６．マツダ車種及び変換カプラ対応　（軽自動車）

マツダ車種名	スズキ車種名	対応年式	共通カプラ
AZ ワゴン	ワゴン R/RR	´99.10～'04.12	○
ラピュタ	Kei	´99.03～'04.04	○
キャロル	アルト	´98.10～'04.10	○
スピアーノ	アルトラパン	´02.02～'04.10	○
AZ オフロード	ジムニー	´98.10～'04.10	○
スクラム	エブリイ	´99.01～'04.04	○
スクラムワゴン	エブリイワゴン	´99.12～'04.04	○

７．ニッサン車種及び変換カプラ対応表　（軽自動車）

ニッサン車種名	スズキ車種名	対応年式	共通カプラ
モコ	MR ワゴン	´02.04～'04.04	○

８・注意事項　　　SRS エアバックにたいして

１９９８年（平成１０年）～２００１年（平成１３）１１月までは、
エアバックはオプションであり、メーターパネルのランプは表示（点灯）
のみの対応で、診断器で通信するという通信線はありません。
エアバックの読み取り及び消去は、下記の手順となります。

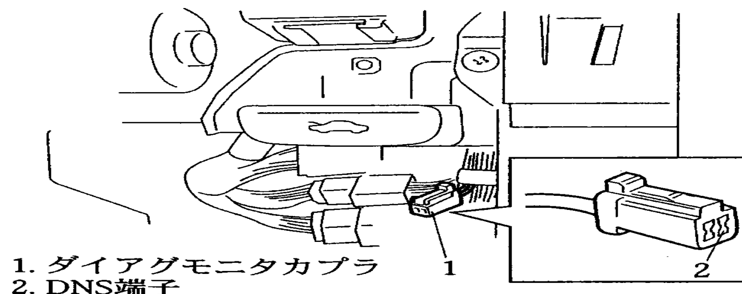
ＤＴＣ確認手順

（1）イグニッションスイッチをＯＮにする（エンジン停止）
（2）メータパネル内のチェックランプが点灯することを確認する
（3）グニッションスイッチをＯＦＦにする
（4）フロアハーネスから分岐しているダイアグノシスコネクタのＤＮＳ端子とサービスワ
　　イヤでボディーアースに接続する
（5）イグニッションスイッチをＯＮにする（エンジン停止）
（6）エアバックチェックランプの点滅回数を確認する
（7）イグニッションスイッチをＯＦＦにする
（8）ＤＮＳ端子からサービスワイヤを抜き取る

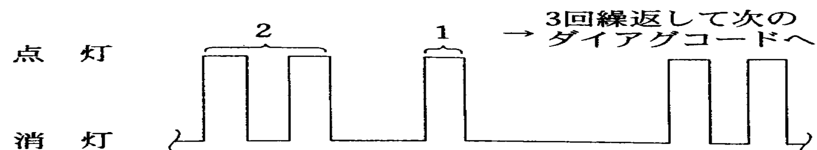
ＤＴＣ表示方法

・正常コード：コード１２を点滅する
・異常コード：異常コードを３回点滅させた後、複数の場合は、次の異常コードを点滅させる

ＤＴＣ表示例（その他：ダッシュボードの裏側）



ダイアグコード“21”の表示例



ＤＴＣのクリアー

手順

（１）イグニッションスイッチをＯＮにする（エンジン停止）

（２）１０秒以内に５回以上、ＤＮＳ端子をアースへ接続、開放を繰り返す

（３）イアグコードを表示させ、システム正常コード１２が出力されることを確認する

エアバック変換表

点滅コード	ＳＡＥコード	診断項目		診　断　内　容
１２	——	なし（システム正常）		
１３		エアバックコントローラ誤組付け		
１５	Ｂ１０１５	助手席側インフレ—タ系統	断線	インフレ—タ回路の抵抗が基準値より高い
１６	Ｂ１０１６		線間短絡	インフレ—タ回路の抵抗が基準値より低い
１８	Ｂ１０１８		地絡	インフレ—タ回路がアースへ短絡
１９	Ｂ１０１９		天絡	インフレ—タ回路が電源へ短絡
２１	Ｂ１０２１	運転席側インフレ—タ系統	断線	インフレ—タ回路の抵抗が基準値より高い
２２	Ｂ１０２２		線間短絡	インフレ—タ回路の抵抗が基準値より低い
２４	Ｂ１０２４		地絡	インフレ—タ回路がアースへ短絡
２５	Ｂ１０２５		天絡	インフレ—タ回路が電源へ短絡
３１	Ｂ１０３１	バッテリ電圧上昇異常		バッテリの電圧が基準値より高い
３２	Ｂ１０３２	バッテリ電圧低下異常		バッテリの電圧が基準値より低い
３５	Ｂ１０３５	右側フォワ—ドセンサ	断線	右側フォワードセンサ回路の抵抗が基準値より高い
３６	Ｂ１０３６		線間短絡	右側フォワードセンサ回路の抵抗が基準値より低い
３７	Ｂ１０３７	左側フォワードセンサ	断線	左側フォワードセンサ回路の抵抗が基準値より高い
３８	Ｂ１０３８		線間短絡	左側フォワードセンサ回路の抵抗が基準値より低い
４１	Ｂ１０４１	運転席プリテンショナー系統	断線	プリテンショナー回路の抵抗が基準値より高い
４２	Ｂ１０４２		線間短絡	プリテンショナー回路の抵抗が基準値より低い
４３	Ｂ１０４３		地絡	プリテンショナー回路がアースへ短絡
４４	Ｂ１０４４		天絡	プリテンショナー回路が電源へ短絡
４５	Ｂ１０４５	助手席プリテンショナー系統	断線	プリテンショナー回路の抵抗が基準値より高い
４６	Ｂ１０４６		線間短絡	プリテンショナー回路の抵抗が基準値より低い
４７	Ｂ１０４７		地絡	プリテンショナー回路がアースへ短絡
４８	Ｂ１０４８		天絡	プリテンショナー回路が電源へ短絡
５１	Ｂ１０５１	エアバック点火済み		エアバックを作動させる衝突を検出
５３	Ｂ１０５３	エアバック作動処理済み		廃棄処理済み
６１	Ｂ１０６１	エアバック警告灯系統異常		警告灯系統が断線・アースへの短絡・電源への短絡

７１	Ｂ１０７１	エアバックコントローラ内部異常	内部不良

＊ 点滅コード６１はエアバック警告灯系統が異常なためダイアグコードは表示されない。
ただし、異常系統を修復すれば過去コードとして表示される。

注意）コード５１、５３、７１（Ｂ１０５１、Ｂ１０５３、Ｂ１０７１）のコードを検出すると
消去ができないのでエアバックコントローラを交換しないと消去しません。